

# SAL 30 C



## Embout

Les embouts SKF sont des ensembles constitués d'une rotule placée dans la tête oblongue d'un corps d'embout. Ces embouts sont utilisés dans des applications telles que vérins hydrauliques, maillons de direction, tirants ou partout où une articulation de précision est requise. SKF propose des embouts nécessitant une maintenance et des embouts sans maintenance.

- Combinaison de paliers de roulement pour une installation simple
- Divers modèles pour différents assemblages
- Nombreuses combinaisons de surfaces de glissement
- Disponibles avec filetage mâle ou femelle à gauche ou à droite ou avec une tige à souder

## Overview

### Dimensions

Diamètre d'alésage, bague intérieure du roulement	30 mm
Diamètre extérieur, œil du palier	75 mm
Largeur, bague intérieure du roulement	22 mm
Désignation du filetage	M 30x2
Largeur, œil du palier	20 mm
Hauteur centrale, palier (depuis l'extrémité de la tige)	110 mm
Longueur du palier, totale	149 mm

### Performance

Charge dynamique de base	65.5 kN
Charge statique de base	104 kN

### Propriétés

Matériau de glissement, surfaces de contact	Acier/bronze fritté PTFE
Matériau, palier	Acier
Matériau, bague intérieure	Acier pour roulement
Matériau, bague extérieure	Acier embouti
Maintenance	Sans maintenance
Dispositif de fixation, tige d'embout	Filetage mâle à gauche
Étanchéité	Sans

## Spécifications techniques

Maintenance	Maintenance-free
Sliding contact surface combination	Steel/PTFE sintered bronze
Material, inner ring	Bearing steel
Material, outer ring	Deep-drawing steel
Sealing	Without
Attachment feature, rod end shank	Left-hand male thread

## Dimensions



d	30 mm	Bore diameter
d <sub>2</sub>	max. 75 mm	Diameter head
B	22 mm	Width inner ring
G	M 30x2	Thread
C <sub>1</sub>	max. 20 mm	Width head
h	110 mm	Height shank end face - centre rod end eye
α	6 °	Angle of tilt
d <sub>k</sub>	40.7 mm	Raceway diameter inner ring
l <sub>1</sub>	min. 65 mm	Length thread
l <sub>2</sub>	max. 149 mm	Length (height) housing
l <sub>7</sub>	min. 34 mm	Distance shank chamfer - centre rod end eye
r <sub>1</sub>	min. 0.6 mm	Chamfer dimension bore

## Calculation data

Basic dynamic load rating	C	65.5 kN
Basic static load rating	C <sub>0</sub>	104 kN
Specific dynamic load factor	K	100 N/mm

Material constant

$K_M$

1 400

## Mass

Mass rod end

0.9 kg

# Conditions générales

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 -Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

## Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application. Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services. En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

## Services tiers

Lors de la visualisation de contenu YouTube via le(s) site(s) Web SKF (c'est-à-dire à l'aide des services API de YouTube), vous acceptez d'être lié par les Conditions générales de YouTube.

## Droits d'auteur

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de Shutterstock, Inc.

## Marques de commerce et brevets

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

## Modifications

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.