

FICHE TECHNIQUE

MADDOX XXR Air black-red Low ESD S1PS No. 721241


Pt. 39 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

| | |
|---|--|
| <p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS</p> | <p>Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon P Semelle intermédiaire en acier - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé</p> |
| <p>Exigences additionnelles</p> | <p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> |



FORME

| | |
|--|---|
| <p>Chaussure de sécurité basse</p>  | <p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p> |
|--|---|


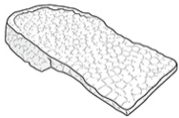

DOMAINES D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|--|
| <p>Domaines d'utilisation</p> | <p>Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> |
|-------------------------------|--|

CARACTERISTIQUES

| | | |
|--|---|---|
| <p>Équipement ESD</p> | <p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p> |  |
| <p>Certification conforme à DGUV 112-191</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques |  |

CARACTERISTIQUES

| | |
|---|---|
| Bord de la tige rembourré | <ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. |
| Languette rembourrée | <ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression. |
| Matériau réfléchissant | <ul style="list-style-type: none"> Bonne visibilité dans l'obscurité  |
| Passant au niveau du talon | <ul style="list-style-type: none"> Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement. |
| Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF | <p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p>   |
| Équipement sans cuir | <ul style="list-style-type: none"> Convient aux personnes allergiques au cuir |


MATERIAU DU DESSUS

| | |
|---------------|---|
| Microfibre | <ul style="list-style-type: none"> Matériau synthétique Particulièrement doux Indéformable Indéchirable Sèche rapidement Résistant à l'abrasion et léger |
| Matériau mesh | <ul style="list-style-type: none"> Domaines d'utilisation S1 Matériau synthétique Indéformable Antidéchirure Sèche rapidement Résistant à l'abrasion et léger |

MATERIAU DE DOUBLURE

| | |
|-----------------------------|---|
| Doublure textile respirante | <ul style="list-style-type: none"> Thermorégulée Bonne respirabilité Douce à la peau Absorption / évacuation élevée de la transpiration |
| Poche de bout de doublure | <ul style="list-style-type: none"> Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable. |

EMBOUT DE PROTECTION

| | |
|-----------------|--|
| Embout en acier |  <ul style="list-style-type: none"> Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage Forme ergonomique Bonne liberté des orteils Bonne couverture de la zone du petit orteil |
|-----------------|--|

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière SPORTIVE ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation
en textile composite
haute ténacité contenant
des matériaux recyclés

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

La semelle textile anti-perforation est fabriquée à partir de 20 % de polyester recyclé.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à
deux couches
WELLMAXX RECHARGED



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: rouge
- Profondeur des crampons: 3,0 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Talon long
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond
- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port