

# 305804 C-2Z



Galet de came (basé sur un roulement à rouleaux) avec surface extérieure bombée, étanchéités intégrées et dispositif de relubrification

Ces galets de came sont conçus pour fonctionner sur tous les types de pistes et peuvent être utilisés dans des mécanismes à cames, systèmes de convoyage, etc. Ils sont basés sur des roulements à billes à contact oblique à deux rangées. Ils présentent une bague extérieure épaisse avec une surface de roulement bombée qui empêche les contraintes de bord en cas d'inclinaison. Ils sont livrés graissés, lubrifiés et prêts au montage. Un trou de lubrification dans la bague intérieure facilite la relubrification.

- Capacité de charge radiale élevée et capacité de vitesse relativement élevée
- Supportent des couples de déversement
- Longue durée de service
- Prêts au montage
- Étanchéité intégrée, pour une fiabilité accrue, avec dispositif de relubrification

## Overview

### Dimensions

Diamètre extérieur fonctionnel	52 mm
Diamètre d'alésage	20 mm
Largeur	20.6 mm

### Performance

Charge dynamique de base	16.5 kN
Charge statique de base	9.5 kN
Vitesse limite	7 000 r/min

### Propriétés

Pièce du roulement	Galet à rouleaux complet
Éléments roulants	Billes
Nombre de lignes	2
Profil de bague extérieure	Bombé
Guidage axial de bague extérieure	Oui
Nombre d'épaulements, bague extérieure	0
Cage	Avec
Jeu radial interne	Not applicable
Jeu axial interne	Normal

Classe de tolérance	Normal (sauf surface de roulement bombée)
Matériau, roulement	Acier pour roulement
Revêtement	Sans
Étanchéité	Flasque des deux côtés
Type d'étanchéité	Non frottant
Lubrifiant	Graisse
Fonction de relubrification	Avec

## Spécifications techniques

SKF performance class

SKF Explorer



### Dimensions

D	52 mm	Outside diameter
d	20 mm	Bore diameter
B	20.6 mm	Width
$d_1$	≈ 27.7 mm	Shoulder/recess diameter inner ring
$D_1$	≈ 40.9 mm	Recess diameter outer ring
R	400 mm	Profile running surface (crown) outer ring
$r_{1,2}$	min. 1 mm	Chamfer dimension
a	28 mm	Distance pressure points

### Calculation data

Basic dynamic load rating	C	16.5 kN
Basic static load rating	$C_0$	9.5 kN
Fatigue load limit	$P_u$	0.4 kN
Maximum dynamic radial load	$F_r$	max. 8.3 kN
Maximum static radial load	$F_{0r}$	max. 12 kN
Limiting speed		7 000 r/min

### Mass

Mass cam roller	0.22 kg
-----------------	---------

# Conditions générales

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 -Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

## Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application. Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services. En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

## Services tiers

Lors de la visualisation de contenu YouTube via le(s) site(s) Web SKF (c'est-à-dire à l'aide des services API de YouTube), vous acceptez d'être lié par les Conditions générales de YouTube.

## Droits d'auteur

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de Shutterstock, Inc.

## Marques de commerce et brevets

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

## Modifications

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.