

FICHE TECHNIQUE

jo_BUILDER Compo Low ESD S3S No. 12381


Pt. 35 - 47



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

| | |
|--|--|
| <p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3S</p> | <p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3S: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA Pénétration et absorption de l'eau - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé - Semelle à crampons</p> |
| <p>Exigences additionnelles</p> | <p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p>LG LADDER GRIP Bord du talon d'au moins 10 mm</p> |




FORME

| | |
|--|---|
| <p>Chaussure de sécurité basse</p>  | <p>Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.</p> |
|--|---|

DOMAINES D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|---|
| <p>Domaines d'utilisation</p> | <p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> |
|-------------------------------|---|

CARACTERISTIQUES

| | | |
|--|---|---|
| Équipement ESD | Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1. |  |
| Pointures (modèle unisexe) | <ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 35 - 47 | |
| Certification conforme à DGUV 112-191 | <ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques |  |
| Languette fermée et rembourrée | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. | |
| Rembourrage du col | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure. | |
| Matériau réfléchissant | <ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité |  |
| Modèle sans métal | <ul style="list-style-type: none"> • Poids faible • Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux • Pas de perturbation des détecteurs de métaux • Utilisation à proximité des boucles inductives possible | |
| Embout résistant à l'abrasion en PU (polyuréthane) | <ul style="list-style-type: none"> • Sur-embout de directement injecté • Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure • Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée | |

MATERIAU DU DESSUS

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| Cuir bovin | <ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1/S2/S3 • Matériau naturel • Résistant à l'usure • Respirant • Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2 | |
| Matériau textile imperméabilisé | <ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S2/S3 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'usure et léger • Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau | |

MATERIAU DE DOUBLURE

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Doublure textile respirante | <ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration | |
|-----------------------------|---|--|

MATERIAU DE DOUBLURE

Poche de bout de doublure

- Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière JORI TITAN



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches
jo_EXPLORE



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 5,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port