

FICHE TECHNIQUE

MASON Pro Low ESD S3 Typ 2 No. 7281102

Pt. 36 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3

Exigences fondamentales dans la catégorie S3:
A Chaussure antistatique - **E** Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon
 - **WPA** énétration et absorption de l'eau - **P** Résistance de la semelle à la perforation -
 Arrière fermé - Semelle à crampons

Exigences additionnelles

FO FUEL RESISTANCE
 Résistance aux hydrocarbures

SR SLIP RESISTANCE
 Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.

SC SCUFF CAP
 Le sur-embout supporte une certaine abrasion.




FORME

Chaussure de sécurité basse



Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.



CHAUSSANT

ERGO-ACTIVE Fußtypensystem	ERGO-ACTIVE Système adapté au type de pied avec trois modèles de chaussant	
	A chacun la chaussure qui lui convient: Trois types de chaussant tiennent compte non seulement de la longueur et de la largeur du pied, mais également de la longueur des orteils, de la largeur du talon et de la position angulaire de l'avant-pied.	
	Types de pied 1:	
	Types de pied 2:	
	Types de pied 3:	


DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)
------------------------	--

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48 	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques 	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. 	

CARACTERISTIQUES

Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none">• Bonne visibilité dans l'obscurité	
Surbout en TPU	<ul style="list-style-type: none">• Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure• Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée	


MATERIAU DU DESSUS

Cuir bovin	<ul style="list-style-type: none">• Domaines d'utilisation S1/S2/S3• Matériau naturel• Résistant à l'usure• Respirant• Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2	
------------	--	--


MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none">• Thermorégulée• Bonne respirabilité• Douce à la peau• Absorption / évacuation élevée de la transpiration	
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none">• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.	

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier 	<ul style="list-style-type: none">• Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN• Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage• Forme ergonomique• Bonne liberté des orteils• Bonne couverture de la zone du petit orteil	
--	--	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure semi-orthopédique ESD 	<ul style="list-style-type: none">• EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.• Le lit de pied de la semelle est adaptée à la forme ainsi qu'à la voûte plantaire naturelle et intacte du pied.• L'amortissement amélioré des pas ménage l'ensemble de l'appareil locomoteur – du pied à la colonne vertébrale.• Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.• L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.	
---	--	--

PREMIERE

Première en non-tissé doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert intermédiaire en acier

La meilleure protection possible par le bas: l'insert intermédiaire en acier inoxydable est résistant à la corrosion et correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Particulièrement recommandé dans les domaines de travail où il y a un risque élevé de blessures par des objets pointus ou aigus, comme par exemple dans les métiers du BTP.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches ERGO-ACTIVE



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: gris clair
- Profondeur des crampons: 4,0 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port