

FICHE TECHNIQUE

MADDOX blue Low ESD S1PS No. 729571


Pt. 35 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS	Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - P Semelle intermédiaire en acier - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé
Exigences additionnelles	FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.



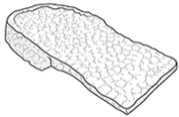


FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS) Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA) Lieux de travail sur des sols durs : le noyau souple composé du matériau révolutionnaire Infinergy® amortit l'impact et reprend sa forme initiale lorsque la pression diminue - pour plus d'énergie à chaque pas.
------------------------	--

CARACTERISTIQUES

<p>Équipement ESD</p>	<p>Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.</p>	
<p>Pointures (modèle unisexe)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 35 - 48 	
<p>Certification conforme à DGUV 112-191</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques 	
<p>Languette rembourrée</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression. 	
<p>Passant au niveau du talon</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement. 	
<p>Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF</p> 	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p>	
<p>Produit ergonomique Certification IGR</p>	<p>Le label de qualité IGR (Interessengemeinschaft der Rückenschullehrer/-innen e.V. - Association allemande des professeurs de l'école du dos) confirme les caractéristiques très loués du produit et la fonctionnalité pratique. La certification IGR atteste le degré d'adaptation du produit aux caractéristiques corporels de la personne effectuant le test. Selon DIN 33419 / EN ISO 15537, l'aptitude à l'usage et l'ergonomie sont testées. Les produits recommandés par l'IGR e.V. portent le titre « Produit ergonomique ».</p>	

MATERIAU DU DESSUS

<p>Daim</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau naturel • Respirant
<p>Matériau textile</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S1 • Matériau synthétique • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger

MATERIAU DE DOUBLURE

<p>Doublure textile respirante</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration
<p>Poche de bout de doublure</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière SPORTIVE ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation
en textile composite
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à deux couches
sans talon MAXXIMO



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: bleu
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants



Couche de confort : PU avec un noyau en Infinergy® de BASF

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond