

FICHE TECHNIQUE

BRANDON XXTM white Mid ESD S3S No. 760511


Pt. 36 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

| | |
|--|--|
| <p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S3S</p> | <p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3S: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA Pénétration et absorption de l'eau - S Résistance de la semelle à la perforation - Arrière fermé - Semelle à crampons</p> |
| <p>Exigences additionnelles</p> | <p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> |




FORME

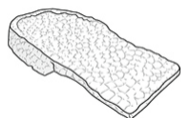
| | |
|---|--|
| <p>Chaussure de sécurité haute à lacets</p>  | <p>Forme B - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 11,3 cm.</p> |
|---|--|

DOMAINES D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|--|
| <p>Domaines d'utilisation</p> | <p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2) Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p> <p>Lieux de travail sur des sols durs : le noyau souple composé du matériau révolutionnaire Infinergy® amortit l'impact et reprend sa forme initiale lorsque la pression diminue - pour plus d'énergie à chaque pas.</p> |
|-------------------------------|--|

CARACTERISTIQUES

| | | |
|---|--|---|
| Équipement ESD | Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1. |  |
| Pointures (modèle unisexe) | <ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48 | |
| Certification conforme à DGUV 112-191 | <ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques |  |
| Bord de la tige rembourré | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. | |
| Languette fermée et rembourrée | <ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure. | |
| Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF | Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C. |  |
| Équipement sans cuir | <ul style="list-style-type: none"> • Convient aux personnes allergiques au cuir | |



MATERIAU DU DESSUS

| | |
|---------------------------|--|
| Microfibre imperméabilisé | <ul style="list-style-type: none"> • Domaines d'utilisation S2/S3 • Matériau synthétique • Particulièrement doux • Indéformable • Antidéchirure • Sèche rapidement • Résistant à l'abrasion et léger • Pénétration / absorption d'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2; résistance additionnelle à l'eau grâce à l'imperméabilisation du matériau |
|---------------------------|--|

MATERIAU DE DOUBLURE

| | |
|-----------------------------|---|
| Doublure textile respirante | <ul style="list-style-type: none"> • Thermorégulée • Bonne respirabilité • Douce à la peau • Absorption / évacuation élevée de la transpiration |
| Poche de bout de doublure | <ul style="list-style-type: none"> • Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable. |

EMBOUT DE PROTECTION

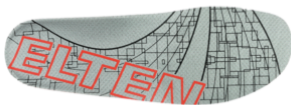
Embout composite



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil
- Poids faible - pèse moins qu'un embout classique en acier
- 100% sans métal
- 100% amagnétique

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure
entière ESD PRO



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation
en textile composite
haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons monocouche WELLMAXX TRAINERS MONO



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: blanc
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résilient
- Résistante aux huiles et aux carburants

- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond