

FICHE TECHNIQUE

ACHIM S2 No. 16320


Pt. 36 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

<p>Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S2</p>	<p>Exigences fondamentales dans la catégorie S2: A Chaussure antistatique - E Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - WPA Pénétration et absorption de l'eau - Arrière fermé</p>
<p>Exigences additionnelles</p>	<p>FO FUEL RESISTANCE Résistance aux hydrocarbures</p> <p>SR SLIP RESISTANCE Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p>SC SCUFF CAP Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p>CI COLD INSULATED Isolation du semelage contre le froid</p>


FORME

<p>Chaussure de sécurité haute à lacets</p> 	<p>Forme B - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 11,3 cm.</p>
---	--

DOMAINES D'UTILISATION

<p>Domaines d'utilisation</p>	<p>Utilisation indoor et outdoor Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2)</p>
-------------------------------	---

CARACTERISTIQUES

<p>Pointures (modèle unisexe)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48
<p>Certification conforme à DGUV 112-191</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles orthopédiques 

CARACTERISTIQUES

Languette fermée et rembourrée	<ul style="list-style-type: none">• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression et que des saletés ne pénètrent dans la chaussure.
Rembourrage du col	<ul style="list-style-type: none">• Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure.
Sur-embout de protection en PU (polyuréthane)	<ul style="list-style-type: none">• Sur-embout de directement injecté• Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure• Protège l'empeigne dans cette zone contre une usure prématurée


MATERIAU DU DESSUS

Cuir bovin	<ul style="list-style-type: none">• Domaines d'utilisation S1/S2/S3• Matériau naturel• Résistant à l'usure• Respirant• Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2
------------	--


MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none">• Thermorégulée• Bonne respirabilité• Douce à la peau• Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none">• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier 	<ul style="list-style-type: none">• Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN• Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage• Forme ergonomique• Bonne liberté des orteils• Bonne couverture de la zone du petit orteil
--	--

SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure entière JORI 	<ul style="list-style-type: none">• La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.• La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.• Antistatique
--	--

PREMIERE

Première antistatique en non-tissé doux

Antistatique, même si sec à 100 %, et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches NEW BASIC



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: gris clair
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port