

**Bedieningsvoorschrift voor Hi-Force aangedreven pompen**

**1.0 Instructies bij het uitpakken (Algemeen)**

- 1.1 Vergelijk bij het uitpakken de vermeldingen op de pakbon met de inhoud of alle items aanwezig zijn en/of de items in goede conditie zijn aangekomen. Indien items niet of beschadigd aangekomen zijn, dient Uw distributeur binnen 5 dagen na goederenontvangst geïnformeerd te worden.

**2.0 Voorbereidingen**

- 2.1 Hi-Force aangedreven pompen worden gebruiksklaar aangeleverd, compleet met elektrische aansluiting en hydraulische aansturingen. Meestal zijn de reservoirs gevuld met hydraulische olie.
- 2.1.2 Bij elektrisch aangedreven pompen dient de gemonteerde stroomkabel voorzien te worden van een geschikte stroomstekker.
- 2.1.3 Daar waar de aandrijving een elektrische motor betreft, dient U zich er van te vergewissen dat de beschikbare energiebron overeenkomt met het op de motor aangegeven voltage.
- 2.1.4 Plaats de pomp op een vlakke ondergrond en vervang de transportplaat met de bijgeleverde bijvul- en ontluchtingsdop.
- 2.1.5 Controleer het olieniveau in het reservoir m.b.v. de olieniveau-indicator of de peilstok (afhankelijk van pomptype). Indien olie bijgevuld dient te worden, verwijder dan de bijvuldop, vul bij tot het aangegeven of gewenste niveau en herplaats de dop.

**Gebruik enkel originele Hi-Force kwaliteit HFO 46 hydraulische olie. Andere, niet geschikte vloeistoffen, kunnen ernstige schade aan het product toebrengen en kan in dat geval garantie uitsluiten.**

**2.2 Energiebron**

- 2.2.1 Afhankelijk van het type aangedreven pomp is een van de navolgende energiebronnen voorzien:

- Elektrische motor
- Pneumatische Motor
- Benzine Motor

**2.2.2 Elektrisch aangedreven pompen**

Monteer een geschikte stroomstekker op de stroomkabel en ga verder naar 2.3

**2.2.3 Pneumatisch aangedreven pompen**

De persluchttoevoer van de motor dient voorzien te worden van:

- Filter
- Regulator
- Smeerunit

Ga verder naar 2.3

**2.2.4 Benzine aangedreven pompen**

De benzinemotor heeft twee reservoirs, een bestemd voor de motorsmeerolie en een voor de benzine. Het smeroliereservoir is af fabriek gevuld. Het benzinereservoir dient door de gebruiker gevuld te worden.

Let op het volgende:

- (a) Controleer het olieniveau om er zeker van te zijn dat dit reservoir gevuld is. Hiervoor dient de pomp op een vlakke ondergrond geplaatst te worden en de olienavulcap verwijderd. Het olieniveau dient zich tussen de markeringen "add" en "full" op de peilstok te bevinden. Vul, indien noodzakelijk, olie bij zoals omschreven bij 5.1.3.
- (b) Vul het benzinereservoir met ongeveer 1 liter schone, frisse, laag-loden of loodvrije benzine.

Cont'd/.....

TDS1164 9806

**BELANGRIJK** - Benzine en benzinedampen zijn hoog ontvlambaar. De navolgende punten dienen in ogeschouw genomen te worden:

- **Bijvullen dient te gebeuren in goed geventileerde ruimtes**
- **Vul niet bij in de buurt van open vuur**
- **Vul niet bij tijdens een operationele/lopende motor**
- **Indien benzine gemorst is, start de motor NIET voordat de dampen verdwenen zijn en de gemorste benzine opgeruimd is.**

### **2.3 Voorzorgsmaatregelen**

- 2.3.1 Tijdens gebruik dient de pomp horizontaal op een stevige en vlakke ondergrond te staan.
- 2.3.2 Belemmer niet de circulatie van koelende lucht rond de motor. Houdt de motor schoon voor optimale koeling. In ruimtes met hoge omgevingstemperaturen kunnen extra koelingmaatregelen noodzakelijk zijn.

### **3.0 Opstartprocedure**

#### **3.1 Algemeen**

3.1.1 Opstartprocedures zoals omschreven onder de navolgende rubrieken:

- Elektrisch aangedreven pompen
- Pneumatisch aangedreven pompen
- Benzine aangedreven pompen

#### **3.2 Elektrisch aangedreven pompen**

- 3.2.1 Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie
- 3.2.2 Zorg dat de Aan/Uitknop is "off" of "0"
- 3.2.3 Sluit de pomp aan op de benodigde energietoevoer
- 3.2.4 Controleer de draairichting van de motor door de Aan/Uitknop op "on" te zetten en daarna weer op "off", waarbij de draairichting van de ventilator gecontroleerd wordt. De ventilator dient "met de klok mee" te draaien van bovenaf gezien. Indien de motor langere tijd gebruikt wordt bij een verkeerde draairichting kan de unit worden beschadigd. Ga verder naar 3.5.

#### **3.3 Pneumatisch aangedreven pompen**

- 3.3.1 Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie en controleer of het luchttoevoerventiel op de pomp gesloten is.
- 3.3.2 Sluit een geschikte luchttoevoerslang aan op het luchttoevoerventiel op de pomp. Ga verder naar 3.5.

#### **3.4 Benzine aangedreven pompen**

- 3.4.1 Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie.

#### **3.5 Drukregelventielen**

- 3.5.1 De hydraulische pomp is voorzien van een instelbaar drukregelventiel en een veiligheidsventiel. Het drukregelventiel kan door de gebruiker op de gewenste druk ingesteld worden door aan de knop te draaien, welke zich bevindt op het oliereservoir.

Cont'd/.....

TDS1164 9806

3.5.2 Het veiligheidsventiel is af fabriek ingesteld op de maximale werkdruk van de pomp op + 20/-0 bar. Dit ventiel voorkomt overbelasting. Het ventiel is niet bereikbaar vanaf de buitenkant van de pomp en **MAG NIET WORDEN HERINGESTELD.**

**WAARSCHUWING – Elke poging tot herinstelling van het veiligheidsventiel kan garantie uitsluiten**

3.5.3 Het instelbaar drukregelventiel kan ingesteld worden tot de maximale werkdruk door aan de knop te draaien, welke zich bevindt op het oliereservoir.

**LET OP - Beide ventielen zijn er uit veiligheidsredenen en niet voor continu gebruik, zoals klemmen en lasthouden. Voor deze toepassingen dient een drukregelventiel te worden geïntegreerd in het hydraulische circuit. Bijvoorbeeld, het Hi-Force HPV152 drukregelventiel.**

**3.6 Voorzorgsmaatregelen**

3.6.1 Gebruik nooit een benzine aangedreven pomp in een afgesloten ruimte. Uitlaatgassen bevatten carbon monoxide, een reukvrij, maar dodelijk gif.

3.6.2 Gebruik geen brandbare gassen voor de werking van pneumatisch aangedreven pompen.

3.6.3 Controleer de maximale werkdruk van elk hydraulisch component, welke aangesloten wordt op de pomp. Het instelbaar drukregelventiel kan gebruikt worden teneinde de hydraulisch druk van de pomp in te stellen op de component met de laagst toelaatbare werkdruk in het systeem.

3.6.4 Zorg dat elke hydraulische koppeling is schoongemaakt voor aansluiting. De beide koppelingshelften dichten automatisch af tijdens ontkoppelen om grote lekkage te voorkomen. Gebruik stofkappen om vuil te weren uit ontkoppelde koppelingen. Draai beide koppelingshelften niet vast met een sleutel. Dit zal vervorming van de female koppelingshelft uiteindelijk tot gevolg hebben. Alle in elkaar komende delen dienen volledig schoon te zijn. Gebruik 1,5 winding teflon tape voor de schroefdraad en houdt de eerste paar schroefdraadwindingen vrij hiervan. Monteer de schroefdraaddelen zo, zodat bij 700 bar druk geen lekkage ontstaat.

**ATTENTIE - Een schoon hydraulisch systeem is essentieel voor langdurig, probleemloos gebruik.**

**4.0 Gebruik**

**4.1 Algemeen**

4.1.2 Neem het navolgende in acht bij het in gebruik nemen van de pomp:

- 1- Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie.
- 2- Plaats de pomp horizontaal op een vlakke ondergrond.
- 3- Controleer het olieniveau.
- 4- Sluit de pomp aan op het hydraulisch circuit.

**4.2 Elektrisch aangedreven pompen**

4.2.1 Start de pomp door de Aan/Uitknop op "on" te zetten.

**4.2.2 Uitzet procedure**

Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie en schakel de Aan/Uitknop naar "off".

Cont'd/.....

TDS1164 9806

### **4.3 Pneumatisch aangedreven pompen**

4.3.1 Stel het luchtdrukregelventiel in op een lage stand en start de pomp door het luchttoevoerventiel op de pomp te openen.

4 De uitgaande hydraulische druk hangt af van de ingaande luchtdruk. De maximale uitgaande druk kan worden ingesteld met het luchtdrukregelventiel, gesitueerd in de luchttoevoerleiding voor de pomp, tot maximaal 7 bar ingaande luchtdruk (onafhankelijk van het hydraulische drukregelventiel).

4.3.3 De snelheid van de luchtmotor en daarmee de olieopbrengst is evenredig aan de luchtdruktoevoer. Teneinde beschadigende "oversnelheid" te voorkomen, mag de luchtdruktoevoer bij 5,6 bar (80psi) de 3115 liter/minuut (110cfm) niet overschrijden.

#### **4.3.4 Uitzet procedure**

Plaats het hydraulisch stuurventiel in neutrale positie en sluit het luchttoevoerventiel van de pomp.

### **4.4 Benzine aangedreven pompen**

4.4.1 Plaats de motorhendel in "run" en trek de starthendel, gepositioneerd boven aan de motor. (gebruik de contactsleutel in geval van een elektrische starter)

4.4.2 Indien noodzakelijk, stap 4.4.1 herhalen en daarbij de choke een beetje open draaien door de stand van de motorhendel te verplaatsen.

4.4.3 Zodra de motor vloeiend loopt, de motorhendel weer in "run" plaatsen.

#### **4.4.4 Uitzet Procedure**

Plaats het hydraulisch stuurventiel op de pomp in neutrale positie en de motorhendel in "stop"

### **4.5 Temperatuurgrenzen Hydraulisch Olie**

4.5.1 De werkt temperatuur van hydraulische olie is 45°C (115°F). De maximaal geadviseerde werkt temperatuur is 65°C (150°F). Het is raadzaam de olietemperatuur in de gaten te houden, gebruikmakend van de temperatuurindicator (indien voorzien).

**LET OP - Extreme temperaturen van hydraulische olie is de meest voorkomende oorzaak voor niet of slechte werking van de pomp. In geval van problemen met de temperatuur van hydraulisch olie, neem dan contact op met Uw Hi-Force Distributeur voor advies.**

### **4.6 Systeem Ontluchting**

4.6.1 Bij eerste gebruik van het hydraulisch systeem zal er zich lucht in dit systeem bevinden. Voor Uw veiligheid en juiste werking dient het systeem ontlucht te worden.

4.6.2 Normaliter kan het systeem ontlucht worden door het systeem een aantal cycli te laten werken zonder hierbij daadwerkelijk een last toe te passen. Na ontluchting zal het systeem vloeiend functioneren.

## **5.0 ONDERHOUD**

5.1 De unit dient jaarlijks door een erkend Hi-Force service center onderhouden te worden voor continueerbare probleemloze werking.

5.2 De hydraulische olie dient elke 500 werkuren ververs te worden, gebruikmakend van enkel originele Hi-Force kwaliteit HFO 46 hydraulische olie