

# 6224/C3VL0241



## Roulement rigide à billes INSOCOAT®

Les roulements rigides à billes à une rangée INSOCOAT comportent un revêtement à isolation électrique sur les surfaces extérieures de la bague intérieure et de la bague extérieure du roulement. Il empêche les courants vagabonds de traverser les roulements, les protégeant ainsi contre les dommages dus à l'érosion électrique et empêchant la dégradation du lubrifiant qui résulte des décharges de courant électrique. Comme avec les roulements rigides à billes, ils sont particulièrement polyvalents, se caractérisent par un faible frottement et sont conçus pour générer de faibles niveaux sonores et de vibrations pour des vitesses de rotation élevées. Ils supportent des charges radiales et axiales dans les deux sens, sont faciles à monter et nécessitent peu de maintenance.

- Revêtement de protection contre l'érosion électrique
- Dégradation réduite du lubrifiant qui résulte des décharges de courant électrique
- Avantages typiques des roulements rigides à billes à une rangée

## Overview

### Dimensions

Diamètre d'alésage	120 mm
Diamètre extérieur	215 mm
Largeur	40 mm

### Performance

Charge dynamique de base	153 kN
Charge statique de base	118 kN
Vitesse de référence	6 300 r/min
Vitesse limite	4 000 r/min

### Propriétés

Encoches de remplissage	Sans
Nombre de lignes	1
Fixation, bague extérieure	Aucun
Type d'alésage	Cylindrique
Cage	Tôle métallique
Montage apparié	Non
Jeu radial interne	C3
Matériau, roulement	Acier pour roulement
Revêtement	Revêtement isolant sur la bague extérieure
Étanchéité	Sans

Lubrifiant	Aucun
Fonction de relubrification	Sans

## Spécifications techniques



### Dimensions

d	120 mm	Bore diameter
D	215 mm	Outside diameter
B	40 mm	Width
$d_1$	≈ 150.6 mm	Shoulder diameter inner ring
$D_1$	≈ 184.1 mm	Shoulder diameter outer ring
$r_{1,2}$	min. 2.1 mm	Chamfer dimension

### Abutment dimensions

$d_a$	min. 132 mm	Abutment diameter shaft
$D_a$	min. 194 mm	Abutment diameter shaft
$D_a$	max. 203 mm	Abutment diameter housing
$r_a$	max. 2 mm	Fillet radius



### Calculation data

Basic dynamic load rating	C	153 kN
Basic static load rating	$C_0$	118 kN
Fatigue load limit	$P_u$	3.9 kN
Reference speed		6 300 r/min
Limiting speed		4 000 r/min
Calculation factor	$k_r$	0.025
Calculation factor	$f_0$	14.4

## Mass

Mass bearing

5.2 kg

# Conditions générales

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 -Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

## Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application. Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services. En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

## Services tiers

Lors de la visualisation de contenu YouTube via le(s) site(s) Web SKF (c'est-à-dire à l'aide des services API de YouTube), vous acceptez d'être lié par les Conditions générales de YouTube.

## Droits d'auteur

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sous licence de Shutterstock, Inc.

## Marques de commerce et brevets

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

## Modifications

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.