

# FICHE TECHNIQUE

jo\_TOUGH High ESD S3 CI No. 18491


Pt. 36 - 48



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

|   |  |
|---|--|
| <p>Norme pour les chaussures de sécurité<br/>EN ISO 20345:2022 S3</p> | <p>Exigences fondamentales dans la catégorie S3:<br/> <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon<br/>         - <b>WPA</b> énétration et absorption de l'eau - <b>P</b> Résistance de la semelle à la perforation -<br/>         Arrière fermé - Semelle à crampons</p>   |
| <p>Exigences additionnelles</p>                                       | <p><b>FO FUEL RESISTANCE</b><br/>Résistance aux hydrocarbures</p> <p><b>SR SLIP RESISTANCE</b><br/>Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.</p> <p><b>SC SCUFF CAP</b><br/>Le sur-embout supporte une certaine abrasion.</p> <p><b>LG LADDER GRIP</b><br/>Bord du talon d'au moins 10 mm</p> <p><b>CI COLD INSULATED</b><br/>Isolation du semelage contre le froid</p> |




## FORME

|  |  |
|--|--|
| <p>Botte de sécurité à enfiler</p>  | <p>Forme C - en pointure 42, la hauteur de la tige doit être au moins 17,8 cm.</p> |
|--|--|

## DOMAINES D'UTILISATION

|                        |  |
|------------------------|--|
| Domaines d'utilisation | Utilisation indoor et outdoor<br>Zones dans lesquelles l'influence de l'humidité est probable (S2)<br>Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S3/S3L/S3S)<br><br>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA) |
|------------------------|--|

## CARACTERISTIQUES

|  |   |   |
|--|---|---|
| Equipement ESD                                     | Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.                          |  |
| Pointures (modèle unisexe)                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 48</li></ul>   |   |
| Certification conforme à DGUV 112-191              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Certifié pour les semelles orthopédiques</li></ul>  |  |
| Rembourrage du col                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Confort de port excellent: le bord de la tige est confortablement rembourré et entoure la cheville - pour une bonne stabilité et un bon maintien dans la chaussure.</li></ul>                                   |   |
| Matériau réfléchissant                             | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bonne visibilité dans l'obscurité</li></ul>   |  |
| Embout résistant à l'abrasion en PU (polyuréthane) | <ul style="list-style-type: none"><li>• Sur-embout de directement injecté</li><li>• Protection particulière contre l'usure dans la zone de la pointe de la chaussure</li><li>• Protège l'empaigne dans cette zone contre une usure prématurée</li></ul> |   |

## MATERIAU DU DESSUS

|            |  |
|------------|--|
| Cuir bovin | <ul style="list-style-type: none"><li>• Domaines d'utilisation S1/S2/S3</li><li>• Matériau naturel</li><li>• Résistant à l'usure</li><li>• Respirant</li><li>• Pénétration / Absorption de l'eau conforme à la norme EN ISO 20345 S2</li></ul> |
|------------|--|

## MATERIAU DE DOUBLURE

|   |  |
|---|--|
| Foufrage d'hiver imitation laine d'agneau | <ul style="list-style-type: none"><li>• 100% laine vierge dans le voile</li><li>• Bonne respirabilité</li><li>• Douce à la peau</li><li>• Absorption élevée de la transpiration</li><li>• Très agréable à porter</li></ul> |
| Poche de bout de doublure                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li></ul>   |

## EMBOUT DE PROTECTION

Embout en acier



- Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN
- Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage
- Forme ergonomique
- Bonne liberté des orteils
- Bonne couverture de la zone du petit orteil

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière JORI ESD



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- La semelle intérieure possède d'une bonne fonction d'absorption et d'évacuation d'humidité et garantit ainsi un climat sain à l'intérieur de la chaussure.

## PREMIERE

Première en non-tissé  
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

## INSERT ANTI-PERFORATION

Insert intermédiaire en  
acier

La meilleure protection possible par le bas: l'insert intermédiaire en acier inoxydable est résistant à la corrosion et correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Particulièrement recommandé dans les domaines de travail où il y a un risque élevé de blessures par des objets pointus ou aigus, comme par exemple dans les métiers du BTP.

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches  
jo\_EXPLORE



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : PU (polyuréthane)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 5,5 mm
- Résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -20°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port