MOTIP Hittebestendige Lak

Technisch informatieblad



Lak oppervlakken die worden blootgesteld aan zeer hoge temperaturen, zoals de uitlaat van uw auto, met MOTIP Hittebestendige Lak. Hittebestendige lak is bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden.

Ord.-no.: 04030, 04031, 04034, 04036, 04037, 04038, 04039, 880108, 880110

Kwaliteit en kenmerken

Hittebestendig
Uitstekende hechting
Bestand tegen benzine, chemicaliën en weersinvloeden

Fysische en chemische eigenschappen

Basis: Siliconenhars
Kleurnaam:
- donker antraciet
- zwart
- bruin
- wit
- antraciet
- beige
- grijs

Geur: Karakteristiek
Glansgraad:
- mat, 10 ±2
- glans, >75

Rendement:
- 400 ML – 1.25 - 1.75 m²
- 150 ML – 0.4 m²

Stofdroog: 5 - 10 min
Voelt droog aan: 10 - 15 min
Uitgehard: 30 - 60 min
Overspuitbaar: 30 - 60 min
Ondergronden: Ondergronden die blootstaan aan zeer hoge temperaturen
Minimale verwerkingstemperatuur: 10 °C
Maximale verwerkingstemperatuur: 25 °C
Vlampunt:
- n.a.
- n.a. °C

Hittebestendig:
- 800 °C
- 300 °C

Opslagstabiliteit: 10 jaren
Inhoud:
- 400 ML
- 150 ML

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com

Gebruiksaanwijzing

Lees voor gebruik zorgvuldig de aanwijzingen op de verpakking en handel dienovereenkomstig.
Voorafgaand aan de behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. Verwijder losse oude lak en roest, en schuur het oppervlak. Breng geen primer aan.
Behandeling: Het oppervlak moet schoon, droog en vetvrij zijn. De spuitbus moet op kamertemperatuur zijn. Beste verwerkingstemperatuur 10 tot 25°C.
Schud de spuitbus voor gebruik 2 minuten en spuit een monster. Afstand tot het te behandelen oppervlak ongeveer 25 tot 30 centimeter.
Breng de hittebestendige lak aan in verschillende dunne lagen. Schud de spuitbus opnieuw voordat u de volgende laag aanbrengt. Laat een uur drogen bij kamertemperatuur. Verwarm vervolgens 30 tot 60 minuten (200°C) om de laklaag te verharden. Er ontstaat rook tijdens het verhardingsproces van de lak.
Na gebruik reinigt u het ventiel (draai de spuitbus ondersteboven en druk de spuitmond ongeveer 5 seconden in).
De droogtijd is afhankelijk van de omgevingstemperatuur, de vochtigheid van de lucht en de dikte van de aangebrachte lak.

Milieuvriendelijkheid:

European Aerosols streeft naar formuleringen die vrij zijn van gelimiteerde of kritische ingrediënten en wil daarbij de best mogelijke performance bereiken. De doppen en verpakkingen zijn gemaakt uit recyclebare materialen.

Afval:

Lege spuitbussen kunt je weggooien bij het gewone huisvuil. Ze zijn niet schadelijk voor het milieu. Er zijn geen speciale voorschriften voor het omgaan met gebruikte lege spuitbussen. Let er wel op dat je er nooit een gat in mag prikken en druk ze ook niet plat. Je kunt een plastic dop apart weggooien, bij het PMD-afval.

Etikettering:

Alle European Aerosols producten voldoen aan de geldende regelgeving voor etikettering, conform de aerosolrichtlijn, 75/324/EEG, en CLP (EU-GHS) betreffende de indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels, 1272/2008/EG. De veiligheidsinformatiebladen voldoen aan REACH 1907/2006/EG, artikel 31, Annex II.

Per Maaart 17, 2026 – Deze versie vervangt alle voorgaande versies.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com