

FICHE TECHNIQUE

WILLIAM red Low ESD S1PS Typ 2 No. 7274102

Pt. 40 - 48



MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1PS

Exigences fondamentales dans la catégorie S1PS:
A Chaussure antistatique - **E** Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon
- **P** Semelle intermédiaire en acier - **S** Résistance de la semelle à la perforation
- Arrière fermé

Exigences additionnelles

FO FUEL RESISTANCE
Résistance aux hydrocarbures




FORME

Chaussure de sécurité basse



Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.




CHAUSSANT

ERGO-ACTIVE Fußtypensystem	ERGO-ACTIVE Système adapté au type de pied avec trois modèles de chaussant	
	A chacun la chaussure qui lui convient: Trois types de chaussant tiennent compte non seulement de la longueur et de la largeur du pied, mais également de la longueur des orteils, de la largeur du talon et de la position angulaire de l'avant-pied.	
	Types de pied 1:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds forts • Orteils courts • Avant-pied et talon large • Angle aigu de l'avant-pied 	
Types de pied 2:		
<ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds normaux • Orteils longs • Avant-pied et talon moyennement large • Angle plat de l'avant-pied 		
Types de pied 3:		
<ul style="list-style-type: none"> • Pour les pieds étroits • Orteils de longueur moyenne • Avant-pied et talon étroit • Angle moyen de l'avant-pied 		

DOMAINES D'UTILISATION

Domaines d'utilisation	<p>Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. Zones dans lesquelles les dangers de pénétration d'objets pointus et acérés existent (S1P/S1PL/S1PS)</p> <p>Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)</p>
------------------------	--

CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.	
Certification conforme à DGUV 112-191	<ul style="list-style-type: none"> • Certifié pour les semelles / modifications orthopédiques 	
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille. 	
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> • Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression. 	
Matériau réfléchissant	<ul style="list-style-type: none"> • Bonne visibilité dans l'obscurité 	

CARACTERISTIQUES

Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none">• Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.
Équipement sans cuir	<ul style="list-style-type: none">• Convient aux personnes allergiques au cuir


MATERIAU DU DESSUS

Microfibre	<ul style="list-style-type: none">• Matériau synthétique• Particulièrement doux• Indéformable• Indéchirable• Sèche rapidement• Résistant à l'abrasion et léger
Matériau mesh	<ul style="list-style-type: none">• Domaines d'utilisation S1• Matériau synthétique• Indéformable• Antidéchirure• Sèche rapidement• Résistant à l'abrasion et léger


MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none">• Thermorégulée• Bonne respirabilité• Douce à la peau• Absorption / évacuation élevée de la transpiration
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none">• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.

EMBOUT DE PROTECTION

<p>Embout en acier</p> 	<ul style="list-style-type: none">• Protection contre les chocs d'une valeur de 200 Joules min. et contre l'écrasement d'une force équivalente à min. 15 kN• Recouvrement durable des arêtes pour un effet de rembourrage• Forme ergonomique• Bonne liberté des orteils• Bonne couverture de la zone du petit orteil
--	--

SEMELLE INTERIEURE

<p>Semelle intérieure semi-orthopédique ESD</p> 	<ul style="list-style-type: none">• EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.• Le lit de pied de la semelle est adaptée à la forme ainsi qu'à la voûte plantaire naturelle et intacte du pied.• L'amortissement amélioré des pas ménage l'ensemble de l'appareil locomoteur – du pied à la colonne vertébrale.• Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.• L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.
---	--

INSERT ANTI-PERFORATION

Insert anti-perforation en textile composite haute ténacité

L'insert anti-perforation non métallique correspond à la norme de sécurité contre les perforations EN 12568. De plus, il satisfait aux exigences supplémentaires de sécurité anti-perforation conformément aux normes EN ISO 20344 / 20345. Le matériau léger et flexible permet une meilleure élasticité de la chaussure, surtout pendant des activités agenouillées ou pendant des travaux sur des sols irréguliers.

La variation textile couvre 100 % de la surface du pied (les semelles en acier ne couvrent que 85 % en raison de limitations dans la fabrication des chaussures). A 100 % non métallique et amagnétique, cet insert anti-perforation fait partie d'une chaussure de sécurité.

SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à deux couches ERGO-ACTIVE



- Blocs de crampons disposés en forme de la lettre S pour un déroulement ergonomique
- Contraste de couleurs pour un design dynamique
- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: gris clair, avec des inserts colorés
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort : PU (polyuréthane)

- Le noyau souple en PU garantit une bonne absorption des chocs et offre un grand confort de port