

# FICHE TECHNIQUE

TAVIXX XXFE mint Low ESD S1 No. 721600


Pt. 36 - 47



## MARQUAGE CONFORME A LA NORME

Norme pour les chaussures de sécurité EN ISO 20345:2022 S1	Exigences fondamentales dans la catégorie S2: <b>A</b> Chaussure antistatique - <b>E</b> Capacité d'absorption d'énergie au niveau du talon - Arrière fermé
Exigences additionnelles	<b>FO FUEL RESISTANCE</b> Résistance aux hydrocarbures  <b>SR SLIP RESISTANCE</b> Antidérapant sur carreau céramique avec glycérine.

## FORME

Chaussure de sécurité basse 	Forme A - en pointure 42, la hauteur maximale de la tige est de 11,2 cm.
--	--

## DOMAINES D'UTILISATION



Domaines d'utilisation	Zones de travail sèches Industrie, entrepôt, transport, assemblage etc. (S1)  Zones dans lesquelles il existe un danger de décharge électrostatique (ESD/EPA)  Par ex. aéroports, construction d'avions, construction automobile Pas d'égratignures dues à des composants métalliques A proximité des boucles inductives / détecteurs de métaux
------------------------	--

## CARACTERISTIQUES

Equipement ESD	Grâce à sa très bonne capacité de décharge, la chaussure convient à tous les travaux dans les zones protégées contre les décharges électrostatiques (EPA) ou sensibles à l'ESD. Les chaussures satisfont à la norme 61340-5-1.
----------------	--



## CARACTERISTIQUES

Pointures (modèle unisexe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gamme de pointures élargie: Livrable en pointures 36 - 47</li> </ul>
Bord de la tige rembourré	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: le bord de la tige rembourré protège le tendon d'Achille.</li> </ul>
Languette rembourrée	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confort de port excellent: la languette empêche les points de pression.</li> </ul>
Passant au niveau du talon	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mettre la chaussure plus vite: le passant au niveau du talon permet de chausser la chaussure facilement.</li> </ul>
Semelle avec un noyau en Infinergy® de BASF 	<p>Le noyau de la semelle se compose d'un polyuréthane expansé thermoplastique sous forme de perles de mousse ovales. Ces perles sont toutes liées l'une à l'autre - il en résulte un matériau très léger et élastique. Cette technologie révolutionnaire absorbe des chocs et rebond extrêmement bien en cas de pression; l'énergie est donc retournée au porteur. Le noyau garde son élasticité même à des températures de -20°C.</p> 
Modèle sans métal et sans cuir	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poids faible</li> <li>• Adapté aux domaines d'activité sensibles aux métaux</li> <li>• Pas de perturbation des détecteurs de métaux</li> <li>• Utilisation à proximité des boucles inductives possible</li> <li>• Convient aux personnes allergiques au cuir</li> </ul>


## MATERIAU DU DESSUS

Matériau mesh	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Domaines d'utilisation S1</li> <li>• Matériau synthétique</li> <li>• Indéformable</li> <li>• Antidéchirure</li> <li>• Sèche rapidement</li> <li>• Résistant à l'abrasion et léger</li> </ul>
---------------	---

## MATERIAU DE DOUBLURE

Doublure textile respirante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Thermorégulée</li> <li>• Bonne respirabilité</li> <li>• Douce à la peau</li> <li>• Absorption / évacuation élevée de la transpiration</li> </ul>
Poche de bout de doublure	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le matériau microfibre est particulièrement résistant à l'usure et garantit un confort de port agréable.</li> </ul>

## EMBOUT DE PROTECTION

Capuchon de carbone 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capuchon de carbone en fibre de carbone haute résistance</li> <li>• Protection contre les chocs d'au moins 200 joules et une contrainte de pression d'au moins 15 kN</li> <li>• Sans métal, antimagnétique, résistant à la corrosion</li> <li>• Poids très faible pour réduire la fatigue</li> <li>• Isolation thermique ; pas de transfert de froid ou de chaleur</li> <li>• Forme ergonomique pour une assise optimale</li> <li>• Espace agréable pour les orteils avec une forme compacte</li> </ul>
--	--

## SEMELLE INTERIEURE

Semelle intérieure  
entière SPORTIVE ESD  
(rec)



- EQUIPEMENT ESD: Protection contre la décharge électrostatique (electrostatic discharge = ESD). La semelle intérieure entière est amovible, conductrice et conçue pour l'usage dans les chaussures de sécurité ESD selon les normes DIN EN ISO 20345 et DIN EN 61340-5-1.
- La semelle intérieure avec membrane imperméable
- La semelle entière amovible offre le plus grand confort pour les chaussures de sécurité.
- Amélioration du climat à l'intérieur de la chaussure grâce à la structure alvéolaire de la mousse PU. Ainsi le pied reste-t-il toujours agréablement sec.
- L'énorme souplesse de la mousse PU amortit les chocs lors de la marche et augmente le confort.

## PREMIERE

Première en non-tissé  
doux compatible ESD

Equipement ESD: Protection contre les décharges électrostatiques (electrostatic discharge = ESD), et ceci sans avoir recours à des moyens auxiliaires ayant la fonction de passerelle vers la semelle.

- Environ 50 % plus léger que les semelles similaires en matériaux naturels
- Flexible et indéformable
- Bonne perméabilité à l'air
- Résistance exceptionnelle à l'usure
- Absorption élevée de l'humidité
- Séchage rapide (quasiment en une nuit)

## SEMELLE EXTERIEURE

Semelle à crampons à  
deux couches  
WELLMAXX FEEL



- Très bonne résistance à la glisse
- Antistatique

Couche d'usure : TPU (polyuréthane thermoplastique)

- Couleur: noir
- Profondeur des crampons: 3,5 mm
- Particulièrement résistante à l'usure
- Résiste à la chaleur jusqu'à environ 130°C
- Souple à basses températures jusqu'à environ -30°C
- Résistante aux huiles et aux carburants

Couche de confort: eTPU (polyuréthane thermoplastique expansé)

- Propriétés exceptionnelles d'amortissement
- Faible épaisseur de matériau, et par conséquent poids faible
- Le noyau en Infinergy® garantit un très bon amortissement avec un effet de rebond