Fiche Technique

Nom du produit	**:**	**MoTip Peinture de Marquage** **A utiliser avec le Chariot pour peinture Marquage**	
Couleur	**:**	**Bleu**	**Noir**
Référence article	**:**	**000020**	**000025**

Fournisseur / Fabricant	**:**	**MOTIP DUPLI B.V.** **Wolfraamweg 2** **NL-8471 XC WOLVEGA**	
		Numéro téléphone	**+31 561 – 69 44 00**
		Numéro fax	**+31 561 – 69 44 31**

Descriptif produit

Peinture de marquage, à séchage rapide, à base de résine alkyde avec des pigments et matières de charge de haute qualité. Convient au traçage, à l'amélioration et à la retouche des lignes et des marquages, comme: marquage de parking (par exemple: parking d'usine, de station-service, etc.), le marquage de zone de terrain de sport, de pistes, de magasin et de routes. La peinture de marquage MoTip convient parfaitement à l'utilisation sur des divers supports et matériaux (par exemple: sur le ciment, l'asphalte, le béton, la terre, le gravier, etc.).

Caractéristiques

Excellent pouvoir couvrant
Résistant à l'usure
Résistant à l'essence, aux produits chimiques et aux conditions extérieures
Adhérence durable
Séchage rapide
A utiliser avec le chariot pour les peintures de marquage

Caractéristiques Physiques et Chimiques

Volume	:	600 ml
Base	:	résine acrylique
COV	:	approximativement 70 % w/w
Extrait sec	:	approximativement 30 % w/w
Rendement	:	approximativement 60 mètres
Sec à cœur	:	après 16 heures

Mode d'emploi

Avant utilisation, lire et se conformer aux indications figurant sur le produit.

Prétraitement
La surface doit être propre, sèche et dégraissée.

Marquage
L'aérosol doit être à température ambiante. A utiliser à une température comprise entre 15 à 25°C. Avant l'application, bien agiter l'aérosol pendant au moins 2 minutes et peindre un échantillon.

Appliquer la peinture de marquage dans la largeur souhaitée. Pour un résultat optimal, une vitesse de un (1) mètre par 4 à 5 secondes est recommandée.

Après usage, purger la valve en vaporisant bombe renversée (à peu près 5 secondes).

Le temps de séchage dépend de la température et de l'humidité atmosphérique ainsi que de l'épaisseur de la couche appliquée.